



Bonne Aventure en baie de Morlaix. Pour la première fois depuis de très longues années, le chantier a sorti un bateau neuf sur les lignes des anciens « Carantec ». Ce voilier très rapide annonce-t-il un grand mouvement de retour aux sources, comparable à celui qui se développe dans tous les pays avancés ?



L'exceptionnelle qualité de la construction Jézéquel est bien en évidence sur ce cliché. Précision des ajustages, choix des tons de bois, beauté des vernis ; pour le propriétaire de *Mor Vran*, un des plus jolis Cormorans de la baie de Morlaix, chaque retrouvaille avec son bateau est un instant de plaisir neuf. Un bonheur esthétique partagé par tous les traîneurs de grève de Carantec...

30 ans de construction chez Jézéquel

1953	<i>Saint-Awawa</i>	4,50 m à misaine
	<i>Françoise</i>	4 m à misaine
	<i>Pie Chris</i>	11,90 m plans Cornu
1954	<i>La Noire</i>	Vedette 8,30 m plans Dervin
	<i>Harmonie</i>	7,50 m plans Sergent
	<i>Dibreder II</i>	4,50 m à misaine
	<i>Lutin II</i>	3,20 m à misaine
	<i>Old Chap II</i>	3,60 m à misaine
	<i>Micamar</i>	5 m sur gabarits du chantier
1955	<i>Phencho</i>	7,50 m Sergent
	<i>Saint-Jean</i>	7,50 m Sergent
	<i>Joline II</i>	4,50 m cat-boat
	<i>Cocorico</i>	5,50 m chantier
	<i>Courlis</i>	5,50 m chantier
1956	<i>Annäick</i>	3,60 m à misaine
	<i>Mildred II</i>	5,50 m chantier
	<i>Kein Vor</i>	5,50 m chantier
	<i>Coantick</i>	5,50 m chantier
	<i>La Dourdauffienne</i>	Vedette de 9 m Dervin
1957	<i>Phideki</i>	5,50 m chantier
	<i>Pento</i>	Vedette de 8,50 m Dervin
	<i>Taillevent</i>	8,30 m plans Baldenweck
	<i>Alcor</i>	7,50 m Sergent
1958	<i>Arz Vor</i>	7,50 m Sergent
	<i>Jabadao</i>	12 m Cornu
1959	<i>Otahi</i>	Dauphin (6,50 m plans Brix)
	<i>Argad</i>	Dauphin
	<i>Pasiphae</i>	7,50 m Sergent
	<i>Fanfan</i>	5,60 m chantier
	<i>Confiance II</i>	5,60 m chantier
1960	<i>Andode</i>	5,60 m chantier
	<i>Moana</i>	Dauphin
	<i>Tao II</i>	Dauphin
	<i>Archimède</i>	7,50 m Sergent
1961	<i>Ty Stoul</i>	Dauphin
1962	<i>Saint-Nicolas</i>	Dauphin
	<i>Crabey</i>	Dauphin
	<i>Anäick II</i>	11,90 m Cornu
	<i>Ludo</i>	5,60 m chantier
1963	<i>Saint-Gildas</i>	5,60 m chantier
	<i>Freyja</i>	Dauphin
	<i>Solvento</i>	Prima (8,20 m plans Brix)
1964	<i>Pen an aël</i>	5,60 m chantier
	<i>Orfordness</i>	Dauphin
	<i>Men Garo</i>	Dauphin
1965	<i>Saint-Brandan</i>	Dauphin
	<i>Barracuda</i>	Dauphin
	<i>Aldebaran</i>	10,30 m Cornu
1966	<i>Tout Comme</i>	5,60 m chantier
	<i>Ben Avel</i>	Dauphin
	<i>Koantik</i>	Dauphin
1967	<i>Ken Vor</i>	Dauphin
	<i>Chuka II</i>	Dauphin
	<i>Illusion II</i>	Dauphin
	<i>Sentuz</i>	5,60 m chantier
1968	<i>La Mésange</i>	Cat boat
	<i>Deusta III</i>	Dauphin
	<i>Crabey II</i>	Prima
1969	<i>Gwenili</i>	Dauphin
	<i>Brise d'armor</i>	Dauphin
1970	<i>Asserdonne</i>	5,60 m chantier
	<i>Nosterven</i>	Prima
1971	<i>Gyptis II</i>	5,60 m chantier
1972	<i>Men Garo II</i>	Prima
	<i>Anahita</i>	5,60 m chantier
1973	<i>Penn Kaled</i>	Dauphin
	<i>Va Yini</i>	Dauphin
1974	<i>Nic</i>	5,60 m chantier
	<i>Guabina II</i>	Prima
1975	<i>Reder Noz</i>	J.25
	<i>Penneg</i>	Dauphin
1976	<i>Gwenili II</i>	8,50 m Prima chantier
	<i>Ondine</i>	6,70 m Dauphin
1977	<i>Niz Mor</i>	J.25
	<i>Skol an aod</i>	5,60 m chantier
1978	<i>Askold</i>	J.25
1979	<i>Kamaaina</i>	J.25
	<i>Mor vran</i>	Cormoran
	<i>Scutum</i>	J.25
1980	<i>Bonne Espérance</i>	Cotre plans Olivier Jézéquel
1981	<i>Evel Gwechall</i>	J.25